



Минтранс России

«ОТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА – К НАЦИОНАЛЬНОМУ: ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ИНСТРУМЕНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ»

ДИТРИХ ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ
МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ПРИОРИТЕТНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ». РЕЗУЛЬТАТЫ

38

КРУПНЕЙШИХ
ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИЙ
В 36 СУБЪЕКТАХ



ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОЖНОЙ
СЕТИ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ
В РАМКАХ ПРОЕКТА СВЫШЕ

50 ТЫС. КМ

2017  2018

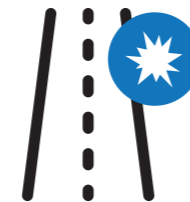


ПРИВЕДЕНИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ В НОРМАТИВНОЕ
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ СОСТОЯНИЕ

40 %
2017 ГОД



61,3 %
2018 ГОД (ПЛАН)



СОКРАЩЕНИЕ МЕСТ
КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП

БОЛЕЕ ЧЕМ НА 50 %



ЗАМЕТИЛИ РЕМОНТ ДОРОГ

АВГУСТ 2018 ГОДА



79,6%
РЕСПОНДЕНТОВ



ЗНАЮТ О ПРОЕКТЕ

АВГУСТ 2018 ГОДА



73,5%
РЕСПОНДЕНТОВ



ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС ЛУЧШИХ ПРАКТИК
ОТКРЫТОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ



ОФИЦИАЛЬНАЯ «ПРИЕМНАЯ»
ОБРАЩЕНИЙ ГРАЖДАН –
ЛУЧШАЯ ИНИЦИАТИВА В ОБЛАСТИ
СОЗДАНИЯ МЕХАНИЗМОВ
ВОВЛЕЧЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО
ОБЩЕСТВА В РАБОТУ ОРГАНОВ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ



Минтранс России

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»



Минтранс России

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ПРОЕКТ










ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
МИНОБОРОНЫ РОССИИ»



	БАЗОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ	ЦЕЛИ
 <p>ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ¹</p>	43,1 %	50,9 % ²
 <p>ДОЛЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ, НАХОДЯЩЕЙСЯ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ</p>	42 %	85 %
 <p>ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, РАБОТАЮЩИХ В РЕЖИМЕ ПЕРЕГРУЗКИ</p>	10,2 %	9,1 %
 <p>КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ НА 100 ТЫС. ЧЕЛ.³</p>	13 чел.	4 чел.
 <p>КОЛИЧЕСТВО МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (АВАРИЙНО-ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ) НА ДОРОЖНОЙ СЕТИ</p>	100 %	50 %
 <p>ДОЛЯ КОНТРАКТОВ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА</p> <ul style="list-style-type: none"> • ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ • ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ НА ПРИНЦИПАХ КОНТРАКТА ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩЕГО ОБЪЕДИНЕНИЕ В ОДИН КОНТРАКТ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ДОРОЖНЫХ РАБОТ 	0 ⁴	80 ⁵
 <p>ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНОБОРОНЫ РОССИИ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ</p>	0	70 ⁶
	34 %	50 %

¹ По данным формы статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 31.12.2017 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 511 тыс. км. Детализация по субъектам Российской Федерации осуществляется в рамках федеральных проектов.

² Расчетное значение целевого показателя на 2024 год, исходя из мероприятий, предлагаемых за счет средств федерального бюджета.

³ Оценка показателя производится на основании Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647.

⁴ Базовое значение установлено «0» в связи с отсутствием на установленную базовую дату Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

⁵ % от общего объема новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом).

⁶ % от общего объема новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом).

БКД 2.0. АГЛОМЕРАЦИИ

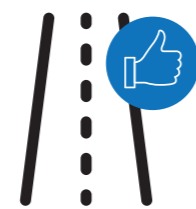
104  **ГОРОДА-УЧАСТНИКА**
 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ЦЕНТРЫ
 И ГОРОДА С НАСЕЛЕНИЕМ
 СВЫШЕ 200 ТЫС. ЧЕЛ.
 В **81** СУБЪЕКТЕ*



ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОЖНОЙ
 СЕТИ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ
 В РАМКАХ ПРОЕКТА СВЫШЕ

90 ТЫС. КМ

2019  **2024**

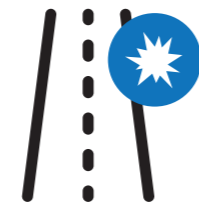


ПРИВЕДЕНИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ В НОРМАТИВНОЕ
 ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ СОСТОЯНИЕ

42 %
 2019 ГОД

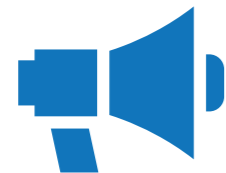


85 %
 2025 ГОД



СОКРАЩЕНИЕ МЕСТ
 КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП

БОЛЕЕ ЧЕМ НА **50 %**



ОСВЕЩЕНИЕ В СМИ



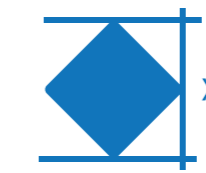
СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ



ОБЩЕСТВЕННЫЕ
 ОРГАНИЗАЦИИ



ФИРМЕННЫЙ СТИЛЬ



«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ»

* КРОМЕ МОСКВЫ, МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

2017 ГОД: ДОЛЯ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОЙ СЕТИ, ОТВЕЧАЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ – 43,1 % (220 ТЫС. КМ)

СУБЪЕКТЫ РФ, ГДЕ ДОЛЯ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОЙ СЕТИ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ

■ БОЛЕЕ 50 % (29 СУБЪЕКТОВ)

■ МЕНЕЕ 50 % (56 СУБЪЕКТОВ)



2024 ГОД: ДОЛЯ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОЙ СЕТИ, ОТВЕЧАЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ – 50,9 % (УВЕЛИЧЕНА НА 39 ТЫС. КМ)

СУБЪЕКТЫ РФ, ГДЕ ДОЛЯ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОЙ СЕТИ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ

- 50% ИЛИ БОЛЕЕ НА НАЧАЛО ПРОЕКТА (29 СУБЪЕКТОВ)
- 50% ИЛИ БОЛЕЕ НА МОМЕНТ ОКОНЧАНИЯ ПРОЕКТА (34 СУБЪЕКТА)
- МЕНЕЕ 50% НА МОМЕНТ ОКОНЧАНИЯ ПРОЕКТА (22 СУБЪЕКТА)

Липецкая область	47,3	19,6
Рязанская область	38,1	16,5
Смоленская область	41,3	13,4
Тверская область	33,7	8,0
Республика Карелия	48,8	16,8
Архангельская область	29,1	14,5
Вологодская область	40,6	10,7
Новгородская область	48,4	13,4
Псковская область	43,1	13,8
Республика Крым	38,8	17,7
Республика Марий Эл	35,0	33,9
Республика Мордовия	48,5	20,8
Нижегородская область	38,2	9,2
Оренбургская область	34,1	9,6
Самарская область	42,7	15,4
Саратовская область	24,3	15,3
Курганская область	45,2	14,3
Забайкальский край	41,1	14,7
Иркутская область	36,7	9,8
Новосибирская область	46,0	9,3
Омская область	47,3	11,3
Республика Саха (Якутия)	39,3	9,4

ДОЛЯ ДОРОГ, ОТВЕЧАЮЩИХ
НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ
В 2024 ГОДУ, %


ПРИРОСТ ДОЛИ ДОРОГ,
ОТВЕЧАЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ
ТРЕБОВАНИЯМ С 2018 ГОДА, %



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

- ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ;
- СОЗДАНИЕ МЕХАНИЗМОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ СОХРАННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ;
- ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И СТАНДАРТОВ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ И РОБОТИЗИРОВАННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ;
- ПОВЫШЕНИЕ ОТКРЫТОСТИ И ПРОЗРАЧНОСТИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ.


387 АСВГК НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГАХ
АСВГК В **75** СУБЪЕКТАХ РФ


FREE FLOW 
БЕЗБАРЬЕРНОЕ ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ

**РЕЕСТР НОВЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ** 

130 СТАНДАРТОВ
И ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ 

КАМЕРЫ 
ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ + **211%**

ИТС 
64 АГЛОМЕРАЦИИ
180 УЧАСТКОВ ДОРОГ
И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ

70% КОНТРАКТОВ
С ПРИМЕНЕНИЕМ НОВЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ И МЕХАНИЗМОВ
КОНТРАКТОВ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА 

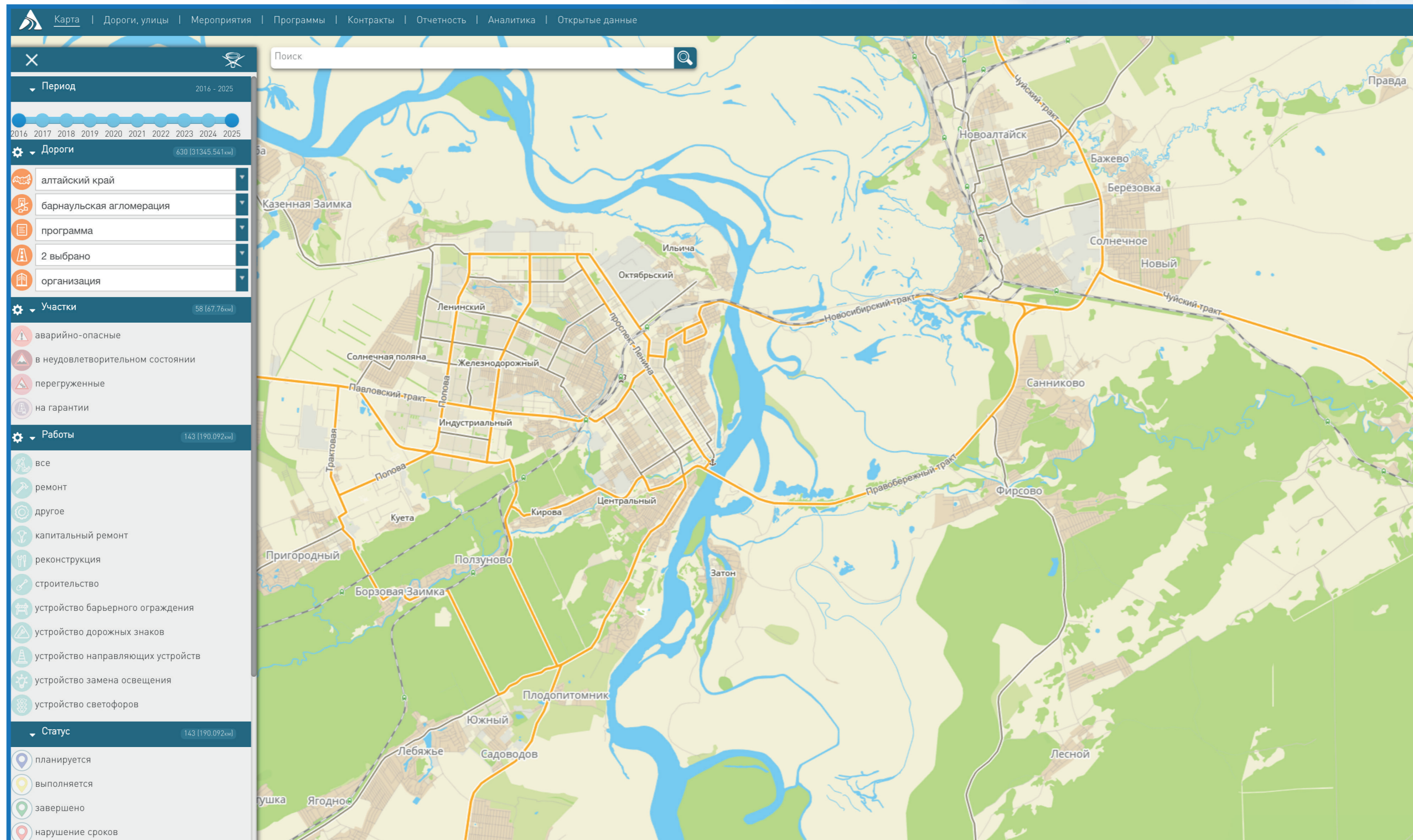
**СИСТЕМА КОНТРОЛЯ
ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ** 

**ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ
И ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ** 

НОВЫЕ АВТОБУСЫ 
НОВЫЕ АВТОБУСЫ В **20**
КРУПНЕЙШИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ

**БЕСПИЛОТНЫЙ
ТРАНСПОРТ** 

ОБЩЕДОСТУПНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА ФОРМИРОВАНИЕМ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДСТВ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ



- единый реестр всех автомобильных дорог страны, более 1 000 000 дорог
- публичный портал – раскрытие информации, информационный учет объектов и производимых работ, мониторинга и контроля
- разработана с учетом импортозамещения
- стабильная и надежная инфраструктура
- в 2019 году внедрение на всех уровнях, более 20 000 пользователей

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ:



- усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения / **2019–2024 годы;**



- проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике / **2019–2024 годы;**



- оснащение инспекторов дорожно-патрульной службы необходимым оборудованием / **2019–2024 годы;**



- развитие нормативного правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения;



- создание федерального центра по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения / **2019 год;**



- совершенствование системы обучения детей основам правил дорожного движения и прививания им навыков безопасного поведения на дорогах / **2019–2024 годы.**



- РОСТ ЦЕН НА МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНИКУ



- СНИЖЕНИЕ ТЕМПОВ РОСТА ЭКОНОМИКИ, СОКРАЩЕНИЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ



- НЕДОБРОСОВЕСТНАЯ КОНКУРЕНЦИЯ



- НИЗКАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ



- БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



- НИЗКИЕ ТЕМПЫ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА В ПРЕДМЕТНОЙ ОБЛАСТИ



Минтранс России

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!